

Rassegna del 17 March 2023

EVIDENZA

17/03/23 Sole 24 Ore

10 [La lettera. Palermo-Catania in due ore? Allora il ponte è inutile](#)

La Malfa Giorgio

1

LA LETTERA

02157

02157

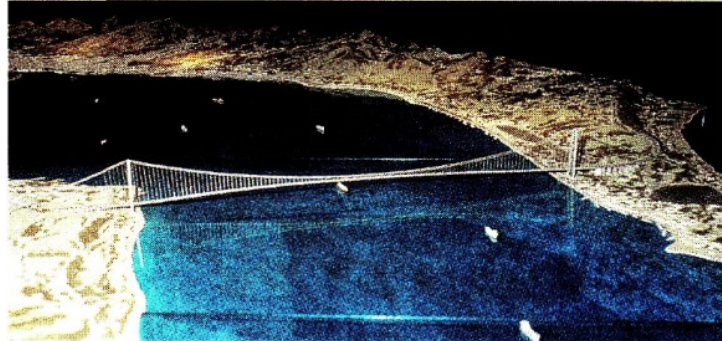
PALERMO-CATANIA IN DUE ORE? ALLORA IL PONTE È INUTILE

Caro direttore,
leggo oggi sul suo giornale che il Governo prepara un decreto-legge per rilanciare la costruzione del Ponte sullo Stretto. Il ministro delle Infrastrutture parla a questo proposito di "un grandioso lavoro di squadra" e di un'approvazione definitiva del progetto a metà 2024. Vedremo. Ma nel frattempo ieri è stato annunciato, sempre alla presenza del ministro delle Infrastrutture, uno stanziamento a valere sui fondi del Pnrr di 4 miliardi di euro per migliorare la tratta ferroviaria Catania-Palermo. Un progetto che mira a ridurre la percorrenza (di 220 Km) dalle attuali 3 ore a 2 ore. Un progetto che definire modesto è poco.

Faccio osservare che fra Roma e Napoli e Milano e Bologna per quella distanza i treni impiegano un'ora o poco più. Che senso ha spendere i soldi lasciando fra Palermo e Catania un tempo di percorrenza doppio di quello fra Milano e Bologna o fra Roma e Napoli? La questione si collega all'annuncio relativo al Ponte. È stato detto infatti dai sostenitori del Ponte sullo stretto che esso faceva parte di una completa riconsiderazione del sistema di collegamenti nella Sicilia e della Sicilia con il resto del paese. Dunque, delle due l'una: se è vero questo, il progetto annunciato ieri dal ministro e dalle Ferrovie per la tratta Palermo-Catania è da ripensare integralmente. Se invece il governo ha deciso che in Sicilia non c'è bisogno dell'alta velocità, forse non c'è neppure bisogno del Ponte.

A me sembra legittimo e doveroso chiedere al Governo dei chiarimenti e una coerenza di impostazioni che in tutta evidenza attualmente manca. Quello che mi sorprende, infine, è che in Sicilia non ci sia nessuno che sollevi questi interrogativi. Se io fossi un parlamentare siciliano o un deputato all'Assemblea regionale solleverei con forza questi problemi.

Molto cordialmente
Giorgio La Malfa



Campata unica. Prevede una sola arcata tra i due piloni il progetto del Ponte



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - L.1878 - T.1677